

BMW K1600GT

Nach über 143.000 km und vollster Zufriedenheit mit dem Motorrad habe ich das Vorgängermotorrad BMW K1200RS schweren Herzens verkauft.

Seit Anfang 2012 steht nun die "Neue" in der Garage. Eine BMW K1600GT.

Mit ihren 170 PS und 1.600 ccm Hubraum bietet der 6-Zylinder-Motor ausreichend Leistung um auch mit Sozia zügig durch die Gegend zu touren.

Das einzige Manko was ich feststellen konnte: Sie ist doch einen Tick schwerer als die K1200RS. So sind insbesondere Wendemanöver schwergängiger durchzuführen als mit dem Vorgängermodell.

-



-



-



-



•



•



•



•



Jahr	Fahrleistung	Gesamtkilometer
2012	14.334	14.334
2013	10.934	25.268
2014	11.927	37.195
2015	11.239	48.434
2016	15.570	64.004
2017	05.160	69.164

Leider hat die Maschine am 3. Tag unseres Spanienurlaubs 2017 den Geist aufgegeben.

Weit abseits der Zivilisation, 10 km von der nächsten Hauptstrasse entfernt, mitten im Wald ließ sich das Motorrad nicht mehr starten. Der Kettenspanner der Steuerkette war kaputt. Dadurch wurde der Motor beim Starten ziemlich zerstört.

Das Nachfolgefahrzeug war dann wieder eine K1600GT. Diesmal allerdings in schwarz.

-



-



-



-



-



-



•

